



BAURAL

CONSTRUCTION DE MACHINES SPECIALES
POUR RECHERCHE AGRONOMIQUE
ET PRODUCTION DE SEMENCES

Récolteuse fourragère RF 1500



Récolteuses



Confort et fonctionnalité

Une récolteuse conçue pour répondre à vos besoins

Machine entièrement étudiée et développée par BAURAL

Conception simple et robuste

Dotée d'un moteur et d'une transmission puissante

Détourage des parcelles rapide

Pesages rapides sans mélange

Cabine panoramique

Entretien journalier réduit

Transport en gabarit normalisé

Certificat pour homologation routière



Un moteur avec une grande réserve de puissance

Type KUBOTA Diesel:

4 cylindres

Admission "turbo compressé"

Puissance 33kW soit 40ch DIN

Couple : 120Nm à 2000 tours/minute

Conforme aux normes UE en vigueur

Situé de manière à optimiser le centre de gravité pour plus de stabilité

Accessibilité totale pour contrôles et entretien

Niveau sonore très faible

Tamis de protection et de filtration du radiateur

Réservoir à carburant de 65L

Situé à l'arrière de la machine

Accessibilité aisée pour remplissage rapide

Jauge de niveau électrique pour contrôle en cabine





Cabine et transmission

Une cabine panoramique

Cabine spacieuse pour conducteur avec commandes à portée de main

Visibilité totale avant et arrière

Visibilité sur le bac de pesée et sur le tapis de convoyage

Accès cabine côté gauche

Chauffage et climatisation (option)

Ventilation filtrée

Siège et colonne de direction inclinable

Levier multifonction (pour commande d'avancement, relevage coupe et relevage rabatteur)

Rétroviseur et essuie-glace de grandes dimensions

Phares de travail frontaux

2 coupe-circuits principaux à portée de main



Transmission

Système hydraulique

Capacité 80L

Accessibilité aisée pour un contrôle de niveaux ainsi qu'un remplissage rapide

Tamis de protection et de filtration pour le refroidisseur hydraulique avec ouverture simplifiée pour contrôles et nettoyage

Transmission hydrostatique

Moteurs roue POCLAIN à double cylindrée sur roues avant (permettant une vitesse champs et une vitesse route)

Une pompe d'avancement hydrostatique POCLAIN (accouplée directement au moteur)

Un dispositif de crabotage des roues motrices (option)

Un frein de parking à commande électrique ou un frein progressif à commande manuelle (option)





Equipement de pesage et pneumatiques

Pesage

Trémies d'attente et de pesée

Trémie de pesée de grande capacité : ± 800 litres

Plate-forme de pesée 4 capteurs inox (portée de 500 kg maxi)

Indicateur de pesée en cabine avec stabilité rapide

Contrôle visuel depuis la cabine

Accès total par les côtés et l'arrière de la machine

Système de vidange par tapis mouvant après pesée

Marche forcée du système de vidange possible depuis la cabine pour détournage

Bâche de protection supérieure pour limiter les interférences climatiques

Circuit électrique indépendant en 12 volts



Essieu et pneumatiques

Essieu avant moteur / Essieu arrière directeur (direction hydrostatique)

Pneus avant : 260 / 70 R20 (autres dimensions possibles sur demande)

Pneus arrière : 7.00 x 12 (autres dimensions possibles sur demande)

Voie avant et arrière : 1.40 mètre (autres largeurs possibles sur demande)

Empattement faible : 2.10 mètres (pour rayon de braquage optimisé)





Coupe, convoyeur et transport

Coupe et convoyeur

Coupe avec simple lame équipée de section sur-faucillée

Entraînement hydraulique du lamier par bielle oscillante (conception robuste)

Rabatteur léger entraîné par moteur hydraulique à régime réglable

Position horizontale du rabatteur (indexable manuellement)

Convoyeur à tapis de grande largeur (1,40 m) à vitesse réglable. Conçu en une pièce pour permettre le transport direct du fourrage depuis le lamier au bac de pesée

Patins et rouleau situés sous le lamier pour ajustement de la hauteur de coupe au relief du terrain



Chargement et transport

Poids total réduit permettant un transport sur plateau porte-voiture

Dispositif pour arrimage sur porte-engins

Eclairage et dispositif de signalisation routier

Certificat d'homologation pour libre circulation sur route (option)





Caractéristiques

Moteur et transmission

Moteur 40 ch (33 kW) (4 cylindres turbo)
 Réservoir gazole de 65 litres
 Réservoir hydraulique de 80 litres
 Transmission hydrostatique avec moteur roue à double cylindrée
 Vitesse route 0 à 20 km/h
 Vitesse champ 0 à 12 km/h
 Pneumatiques avant : 260 / 70 R 20
 Pneumatiques arrière : 7.00 x 12

Coupe et convoyeur

Simple lame, sections sur-faucillées
 Rabatteur à vitesse et position ajustables
 Convoyeur de largeur 1.40 m à vitesse réglable
 Patins et rouleau sous le lamier pour adaptation au terrain et à la hauteur de coupe

Electricité

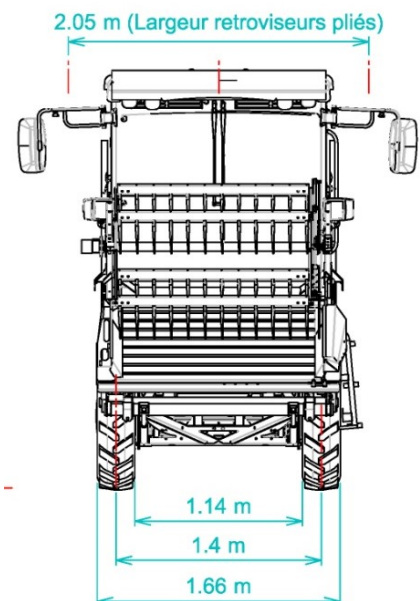
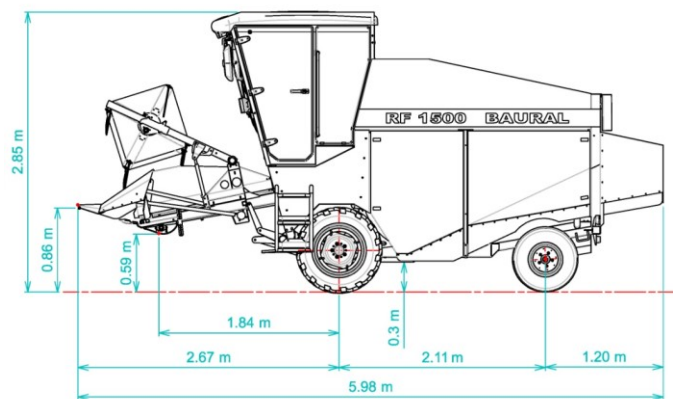
Circuit principal 12 Volts
 Circuit secondaire 12 Volts (option)
 Feux de route et de signalisation
 4 phares de travail frontaux
 2 phares de travail arrière
 1 gyrophare

Équipement de pesage

Trémie de pesée (volume 800 litres)
 4 capteurs inox IP65
 1 indicateur (stabilité rapide)
 Electrovanne de commande hydraulique

Dimensions

Longueur totale hors tout : 6,00 m
 Largeur totale hors tout : 2,05 m
 Empattement : 2,11 m
 Hauteur totale hors tout : 2,85 m
 Poids total : 2 460 kg
 Garde au sol : 0,30 m





NOUS CONTACTER

BAURAL
2, rue Vallée Maillard
41000 BLOIS
France

 02 54 33 11 01
Baural.contact@baural.fr

www.baural.fr

